

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2002-175818

(43)Date of publication of application : 21.06.2002

(51)Int.Cl.

H01M 8/02

(21)Application number : 2000-370219

(71)Applicant : HONDA MOTOR CO LTD

(22)Date of filing : 05.12.2000

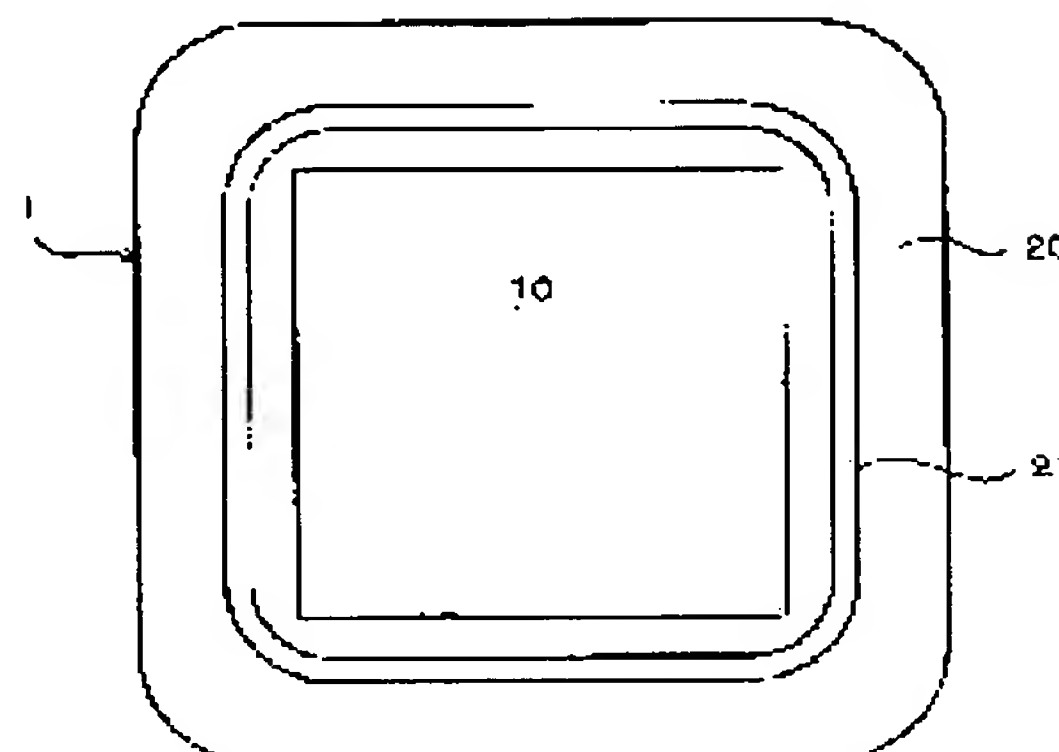
(72)Inventor : UTSUNOMIYA MASAO  
TSUJI MAKOTO  
OTANI TERUYUKI

## (54) SEPARATOR FOR FUEL CELL, AND THE FUEL CELL

### (57)Abstract:

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To provide a separator for a fuel cell and the fuel cell, with which stabilization of a power generation performance, ease of assembling, and improvement in gas-sealing performance are achieved by suppressing warpages produced by press working.

**SOLUTION:** The separator is fabricated, by carrying out the press working of a single sheet of metal plate, and it has a collector part 10 having an uneven cross-section, in which slot-like gas streams 11 and convex parts 12, in contact with gas diffusion electrode boards 32 and 33 of an electrode structure body 31, continue alternately. Also, it has an edge part 20 surrounding the collector part 10 and further forms a rib 21, covering all circumferences in the edge part 20. Rigidity of the edge part 20 is increased by the rib 21, and is warpage is restrained.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination] 28.09.2001

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

**BEST AVAILABLE COPY**

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11)特許出願公開番号  
特開2002-175818  
(P2002-175818A)

(43)公開日 平成14年6月21日 (2002.6.21)

(51)Int.Cl. <sup>7</sup>	識別記号	F I	サーチト* (参考)
H 0 1 M 8/02		H 0 1 M 8/02	Y 5 H 0 2 6 S

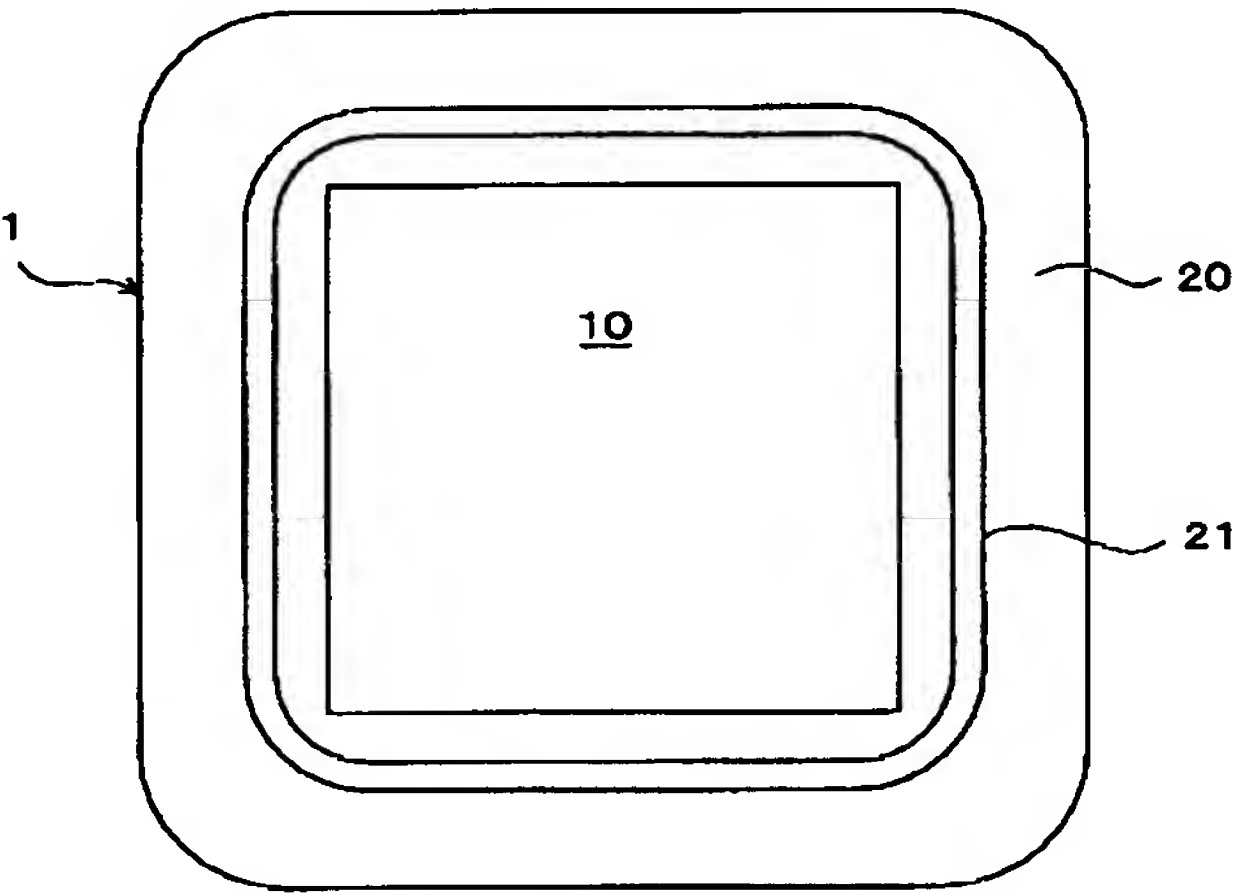
審査請求 有 請求項の数 3 O L (全 5 頁)

(21)出願番号	特願2000-370219(P2000-370219)	(71)出願人	000003326 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山二丁目1番1号
(22)出願日	平成12年12月5日(2000.12.5)	(72)発明者	宇都宮 政男 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会 社本田技術研究所内
		(72)発明者	辻 誠 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会 社本田技術研究所内
		(74)代理人	100096884 弁理士 末成 幹生

最終頁に続く

(54)【発明の名称】 燃料電池用セパレータおよび燃料電池

(57)【要約】  
【課題】 プレス加工によって生じる反りが抑制され、それによって、発電性能の安定化、組み立ての容易化ならびにガスシール性の向上が図られる燃料電池用セパレータおよび燃料電池を提供する。  
【解決手段】 1枚の金属板をプレス加工することにより成形されるセパレータであって、溝状のガス流路11と電極構造体31のガス拡散電極板32, 33に接触する凸部12とが交互に連続する断面凹凸状の集電部10と、この集電部10の周囲の縁部20とを有し、さらに、縁部20に全周にわたるリブ21を形成する。リブ21により縁部20の剛性が高まり反りが抑制される。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 1枚の金属板をプレス加工することにより、溝状のガス流路および／または冷媒流路と電極構造体に接触する凸部とが交互に連続する断面凹凸状の集電部と、この集電部の周囲の縁部とが成形されてなる燃料電池用セパレータにおいて、前記縁部にリブが形成されていることを特徴とする燃料電池用セパレータ。

【請求項2】 前記リブは前記縁部の全周にわたって無端状に形成されていることを特徴とする請求項1に記載の燃料電池用セパレータ。

【請求項3】 一对の電極の間に電解質膜を挟んでなる電極構造体と、この電極構造体の両側に積層され、前記電極との間にガス流路を形成するセパレータとを備えた燃料電池であって、前記セパレータとして請求項1または2に記載のセパレータが用いられていることを特徴とする燃料電池。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、固体高分子型燃料電池を構成するセパレータおよびこのセパレータを用いた燃料電池に関する。

【0002】

【従来の技術】固体高分子型燃料電池は、平板状の電極構造体の両側にセパレータが積層された積層体が1ユニットとされ、複数のユニットが積層されて燃料電池スタックとして構成される。電極構造体は、一对のガス拡散電極板（正極板と負極板）の間にイオン交換樹脂等からなる電解質膜が挟まれた三層構造である。また、セパレータは、電極構造体のガス拡散電極板に接触するように積層され、ガス拡散電極板との間にガスを流通させるガス流路や冷媒流路が形成されている。このような燃料電池によると、例えば、負極側のガス拡散電極板に面するガス流路に燃料として水素ガスを流し、正極側のガス拡散電極板に面するガス流路に酸素や空気等の酸化性ガスを流すと電気化学反応が起こり、電気が発生する。

【0003】ところで、上記セパレータは、負極側ガス（水素ガス）の触媒反応により発生した電子を外部回路へ供給する一方、外部回路からの電子を正極側に送給する機能を具備する必要がある。そこで、セパレータには黒鉛系材料や金属系材料からなる導電性材料が用いられており、特に金属系材料のものは、機械的強度に優れている点や、薄板化による軽量・コンパクト化が可能である点で有利であるとされている。金属製のセパレータは、ステンレス鋼やチタン合金等の高耐食性を備えた金属材料による薄板をプレス加工して断面凹凸状に成形したものが一般的であり、金や白金等の貴金属を表面にメッキしたのも用いられている。このような金属製のセパレータは、例えば、特開平10-241709号公報等によって公知である。

【0004】

【発明が解決しようとする課題】金属製のセパレータにおいては、断面凹凸状に成形された部分が、溝状のガス流路や冷媒流路と電極構造体のガス拡散電極板に接触する凸部とが交互に連続した集電部とされる。ところで、この集電部をプレス加工により成形すると金属板には曲げや延ばしが行われるため、プレス加工に起因する応力が内部に生じ、成形後のセパレータには反りが発生する場合が多かった。セパレータに反りがあると、凸部がガス拡散電極板に十分な面圧をもって接触しなかったり、面圧が不均一になったりし、その結果、接触抵抗が高くなって発電電圧の低下を招く。また、セパレータを間に挟みながら複数の電極構造体を積層して燃料電池スタックを構成する際には、反りを矯正しながら組み立てることになるのでその作業が煩雑かつ困難であり、さらには、ガスシール性が低下するといった問題もある。

【0005】したがって本発明は、プレス加工によって生じる反りが抑制され、それによって、発電性能の安定化、組み立ての容易化ならびにガスシール性の向上が図られる燃料電池用セパレータおよび燃料電池を提供することを目的としている。

【0006】

【課題を解決するための手段】本発明の燃料電池用セパレータは、1枚の金属板をプレス加工することにより、溝状のガス流路および／または冷媒流路と電極構造体に接触する凸部とが交互に連続する断面凹凸状の集電部と、この集電部の周囲の縁部とが成形されてなる燃料電池用セパレータにおいて、前記縁部にリブが形成されていることを特徴とする。本発明で言うリブは、片面側に突出し、他面側は溝の凸条である。

【0007】この構成によれば、縁部にリブが形成されることにより縁部の剛性が高まり、その結果として反りを発生させる内部応力が伝播しにくくなって反りの発生が抑制される。したがって本発明のセパレータは全体的には平坦であり、当該セパレータを間に挟みながら複数の電極構造体を積層して燃料電池スタックを構成すると、電極構造体に対する凸部の接触面圧の均一化ならびに接触抵抗の低減化がなされ、もって発電性能が安定化する。また、燃料電池を組み立てる際にはセパレータの反りを矯正しながら行う必要がないので、その組み立て作業が容易となり、これに加えてガスシール性の向上が図られるといった利点を有する。さらに、集電部と外部との間にリブが存することから、リブ内の空気層により外部に対する断熱性が向上し、このため、集電部の温度分布が平坦化し、これによっても発電性能の安定化が図られる。

【0008】本発明のセパレータの縁部に形成するリブは、縁部の全周にわたって無端状に形成されている形態が好ましい。この形態により、あらゆる断面方向の内部応力の伝播を抑えることができるとともに、リブが形成されていない領域が反りやすくなるといった不具合が生

しない。この場合、リブの数は最低でも1つであり、必要に応じて複数のリブを形成してもよい。

【0009】本発明に係る上記リブは、セパレータの寸法や形状に応じて最適な幅および高さ（高さ）を有していることが求められる。例えば、全体が正方形状であって一辺の長さが100mm程度のセパレータの場合には、リブの幅は1mm以上が好ましい。また、一辺の長さが1000mmの場合のリブの幅は3mm以上、一辺の長さが2000mmの場合のリブの幅は4mm以上が、それぞれ好ましいと思われる。また、リブは、縁部における幅方向中間部に形成されていてもよく、最外端に形成されていてもよい。

【0010】また、リブはセパレータのプレス成形時に集電部と同時に形成することができるが、集電部を成形した後、あるいは集電部を形成する前に予め形成してもよい。しかしながら、製造工程の単純化の観点から同時形成が好ましい。

【0011】

【発明の実施の形態】以下、図面を参照して本発明の一実施形態を説明する。図1は、一実施形態に係る正方形状のセパレータ1の平面図である。このセパレータ1は、ステンレス鋼等からなる1枚の薄板をプレス加工することにより、中央部に正方形状の集電部10が成形され、この集電部10の周囲に縁部20が成形されたものである。集電部10は、図2に示すように、断面の輪郭が台形の凹凸が面方向に連続した波板状に成形されており、両面の溝がガス流路11とされ、溝間の凸部12の突端面が、燃料電池を構成する電極構造体のガス拡散電極板に接触させられる。

【0012】セパレータ1の縁部20の幅方向の中央やや集電部10よりには、縁部20の全周にわたってリブ21が正方形状に形成されている。このリブ21は、プレス加工により集電部10と同時に形成されており、図3に示すように、断面の輪郭が台形状で、その深さは、セパレータ自身の厚さと同等とされている。また、リブ21の四隅は、縁部の四隅に倣ってR状に湾曲している。

【0013】上記セパレータ1は、積層される複数の電極構造体の間に挟まれ、これにより燃料電池スタックが構成される。図4は、そのような燃料電池スタックの一例を示している。この燃料電池スタック30は、電極構造体31の両側にセパレータ1が配されてなる燃料電池の1ユニットが幾層にも積層された多層構造をなすもので、その積層状態が、図示せぬエンドプレートによって所定の組み付け圧で挟まれることにより保持されている。

【0014】電極構造体31は、一对のガス拡散電極板

（正極板32と負極板33）の間に電解質膜34が挟まれた三層構造であって、平板な正方形状をなしている。電極構造体31における中央の電解質膜34は、互いに同一寸法である正極板32および負極板33よりも面積が大きく、均一幅の縁部が露出しており、その縁部とセパレータ1との間に、正極板32および負極板33を囲むようにしてゴムまたは樹脂等からなる枠状のシール35が装着されている。シール35は適度な弾性を有し、セパレータ1の縁部20に形成されたリブ21を覆っている。このように燃料電池スタック30が構成された状態で、セパレータ1の集電部10の凸部12の突端面は正極板32または負極板33に接触し、凸部12の内面と正極板32または負極板33とにより、ガス流路11が画成される。

【0015】本実施形態によれば、セパレータ1の縁部20にリブ21が形成されていることにより、平坦な場合と比べると縁部20の剛性が大幅に高まっており、その結果、プレス加工後の反りの発生が抑制される。したがって、このセパレータ1を間に挟みながら複数の電極構造体31を積層した燃料電池スタック30においては、電極構造体31に対する凸部12の接触面圧の均一化が図られ、このため、接触抵抗の低減化がなされ発電性能が高いレベルで安定化する。また、燃料電池スタック30を組み立てる際にはセパレータ1の反りを矯正しながら行う必要がないので、その組み立て作業が容易となり、これに加えてガスシール性の向上が図られる。さらに、リブ21内の空気層により外部に対する断熱性が向上するので集電部10の温度分布が平坦化し、これによっても発電性能の安定化が図られる。特に本実施形態の場合、リブ21は縁部20の全周にわたって途切れなく無端状に形成されているので、あらゆる断面方向の内部応力の伝播が抑えられ、上記効果が十分に奏される。

【0016】

【実施例】次に、本発明の実施例を説明する。

（1）セパレータの製造

表1に示すリブの幅と深さの組み合わせを変えた実施例のセパレータを、一辺が86mm、厚さ0.2mmのステンレス鋼からなる正方形状の薄板をプレス加工して得た。これらセパレータは、図1に示した形態であって集電部は、一辺が60mm、ガス流路の幅が1.5mm、ガス流路の深さが1.0mm、リブは縁部の全周にわたる正方形状であり、集電部の端縁から2.0mmの部分に形成した。また、リブを形成しない以外は実施例と同様としたセパレータを比較例として製造した。

【0017】

【表1】

セパレータの反り量 (単位mm)

リブの幅(mm)	リブの深さ (mm)				
	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5
0.5	0.98	0.96	0.95	0.93	0.91
0.8	0.56	0.52	0.49	0.46	0.42
1	0.07	0.06	0.06	0.06	0.05
2	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05
3	0.07	0.06	0.05	0.04	0.04
4	0.08	0.06	0.05	0.04	0.04
5	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04
6	0.08	0.07	0.06	0.05	0.05
7	0.08	0.07	0.07	0.06	0.06
8	0.09	0.07	0.07	0.06	0.06
9	0.09	0.08	0.08	0.07	0.06
10	0.09	0.08	0.08	0.07	0.07
リブ無し	4.68				

## 【0018】(2) 反り量の測定

製造した各セパレータを平板に載置し、平板からもっとも離れた箇所と平板との垂直距離をレーザ変位計で測定し、その測定値からセパレータの厚さを差し引いた値を反り量とした。その結果を、表1に示す。表1によると、リブを形成していないセパレータの反り量は4.68mmであったが、これと比較するとリブを形成したセパレータの反り量は大幅に低減している。特に、リブの幅が1mm以上であると反り量は0.1mm未満に抑えられている。また、リブの深さに関しては、深さが増すにつれ僅かではあるが反り量が低減しているが、0.1mmの深さがあれば反りは抑えられることが伺える。したがって、この場合のセパレータの反りを抑制するリブとしては、幅が1mm以上、深さが0.1mm以上であれば有効であることが判る。

## 【0019】(3) 接触面圧の観察

リブの深さが0.1mmで共通し、リブの幅が0.8mm、1mm、10mmと異なるセパレータと、リブが形成されていないセパレータを、それぞれ感圧紙の上に載置し、全投影面積で換算して5kg/cm<sup>2</sup>の面圧で感圧紙に押しつけて感圧紙に対する集電部の凸部の圧接状態を観察した。図5(a)～(d)はそれらセパレータの凸部の圧接状態をそれぞれ示している。これによると、リブが形成されているセパレータは、リブが形成されていないセパレータに比べて接触面圧が分散している。また、リブの幅が1mmと10mmのセパレータにおいては接触面圧がほぼ均一にかかっており、リブの幅が1mm以上であると反りの抑制に有効であることが判る。

## 【0020】(4) 発電電圧の測定

次に、リブの幅が0.8mm、深さが0.1mmのセパレータを複数用い、10個の電極構造体を備えた10ユニットからなる燃料電池スタックを構成した。また、同様にして、リブの幅が1mm、深さが0.1mmのセパレータと、リブの幅が10mm、深さが0.1mmのセ

パレータと、リブが形成されていないセパレータによる燃料電池スタックを構成した。これら燃料電池スタックにつき、負極側のガス拡散電極板に面するガス流路に燃料として水素ガスを流し、正極側のガス拡散電極板に面するガス流路に空気を流して発電させ、電流密度が0～1A/cm<sup>2</sup>の時の1ユニット当たりの発電電圧を測定した。測定条件は、ガス流量は両極とも100kPa、利用率50%、相対湿度50%、温度は85℃とした。その測定結果を、図6に示す。同図によれば、リブが形成されているセパレータは、いずれもリブが形成されていないセパレータよりも電圧が高く、発電性能が高いことが確かめられた。これは、ガス拡散電極板に対する集電部の凸部の接触面圧が均一かつ十分であり、接触抵抗が小さいことに起因していると推測される。

## 【0021】

【発明の効果】以上説明したように、本発明によれば、金属板をプレス加工して成形されるセパレータの縁部にリブを形成したので、反りが効果的に抑制され、それによって発電性能の安定化、燃料電池の組み立ての容易化ならびにガスシール性の向上が図られるといった効果を奏する。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明の一実施形態に係るセパレータの平面図である。

【図2】 同セパレータの集電部の断面図である。

【図3】 同セパレータの縁部に形成されたリブを示す断面図である。

【図4】 本発明の一実施形態に係る燃料電池スタックの構造を示す断面図である。

【図5】 (a)～(c)は本発明の実施例のセパレータの面圧状態を示す図、(b)は比較例のセパレータの面圧状態を示す図である。

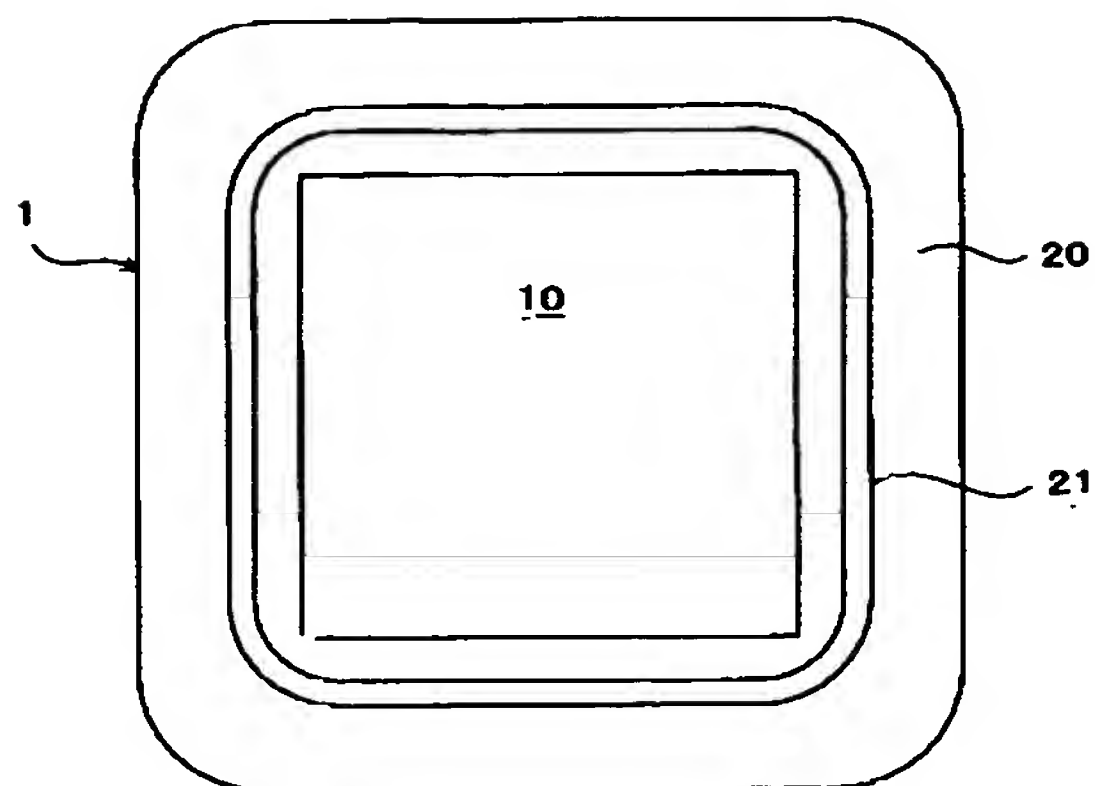
【図6】 リブの有無と発電電圧との関係を示す線図である。

## 【符号の説明】

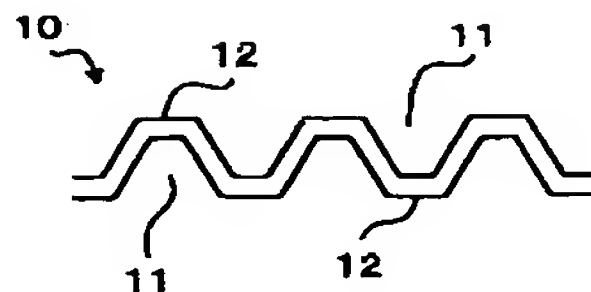
10…集電部、11…ガス流路、12…凸部、20…縁部、21…リブ、30…燃料電池スタック、31…電極

構造体、32…正極板（電極）、33…負極板（電極）、34…電解質膜。

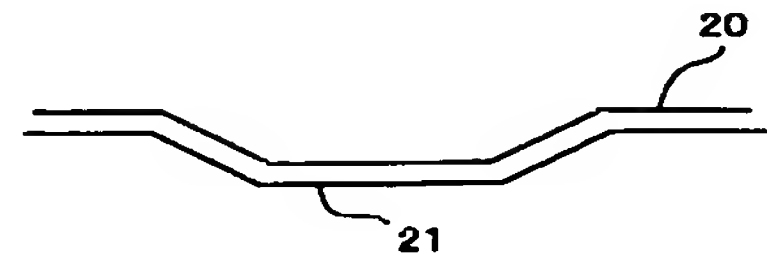
【図1】



【図2】

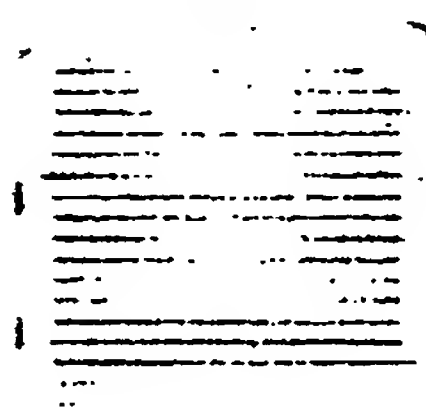


【図3】



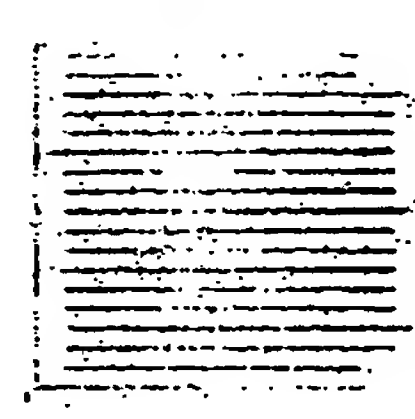
【図5】

(a)



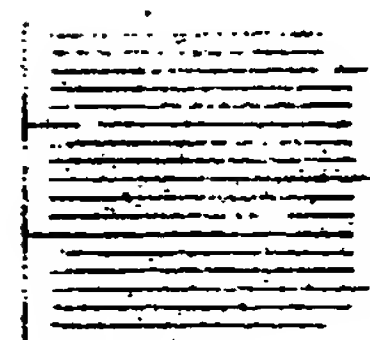
リブ有り  
(幅:0.8mm、深さ0.1mm)  
反り量0.58mm

(b)



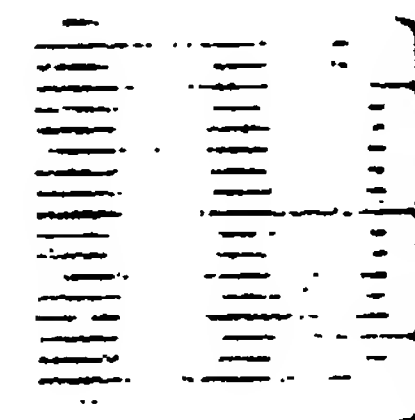
リブ有り  
(幅:1mm、深さ0.1mm)  
反り量0.07mm

(c)



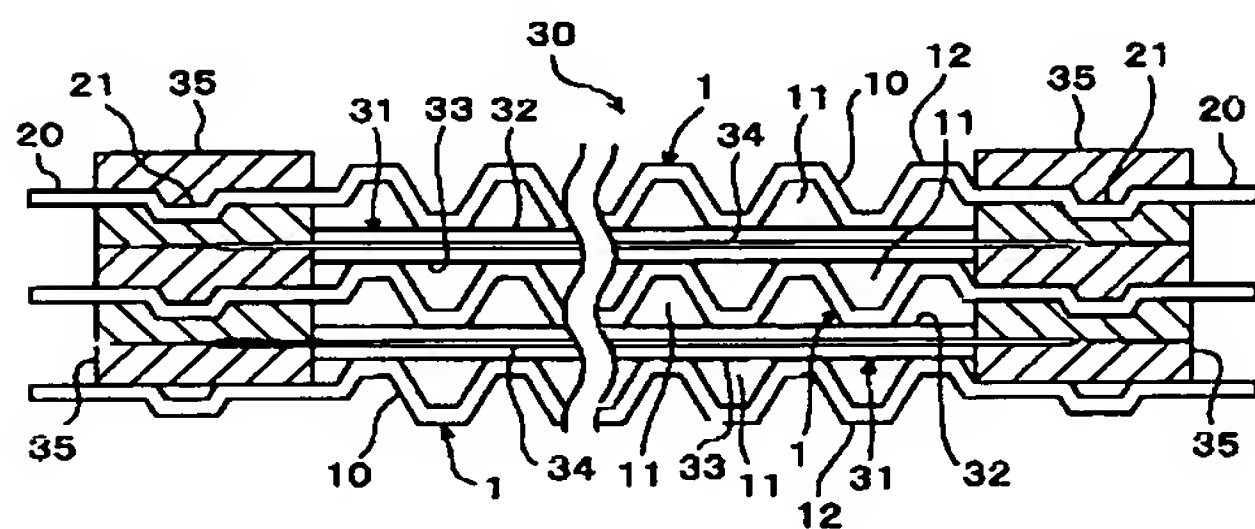
リブ有り  
(幅:10mm、深さ0.1mm)  
反り量0.00mm

(d)

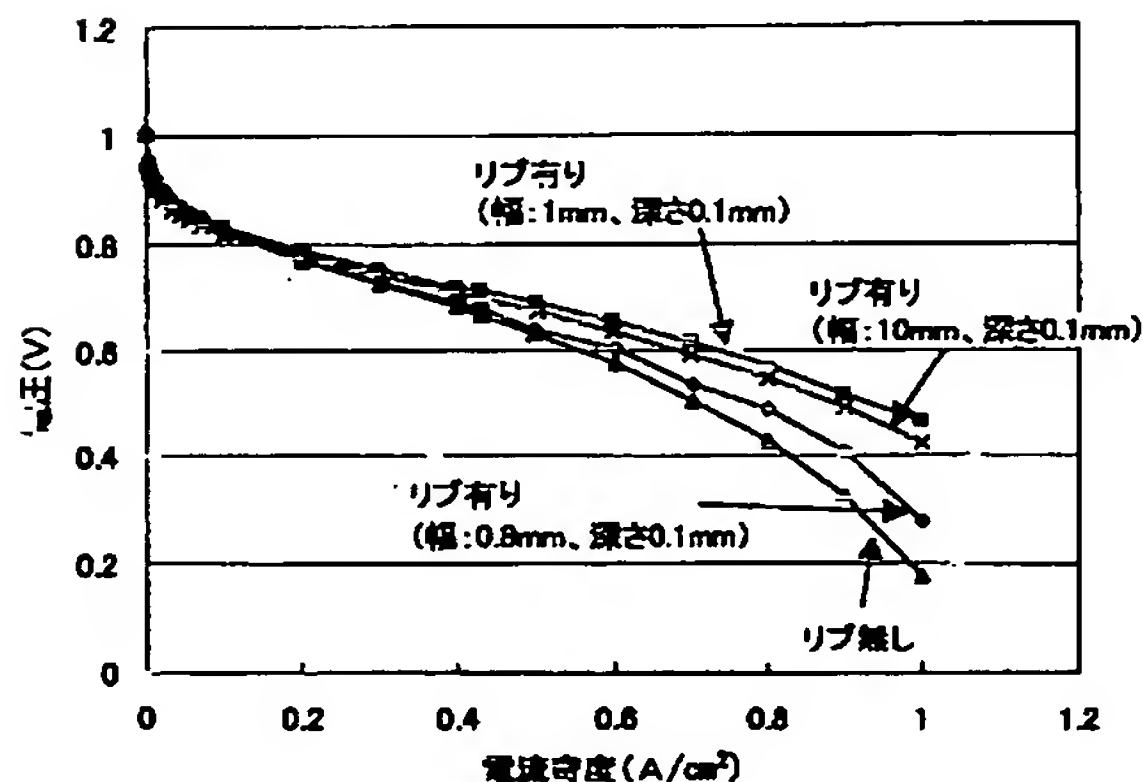


リブ無し  
反り量4.68 mm

【図4】



【図6】



フロントページの続き

(72)発明者 大谷 輝幸  
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会  
社本田技術研究所内

Fターム(参考) 5H026 AA06 BB02 CC03 EE02 EE08

BEST AVAILABLE COPY